

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«БРАТСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

Утверждаю  
Директор ГБПОУ БПромТ  
\_\_\_\_\_ В.Г. Иванов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
МОДУЛЯ ПМ 01**

**Участие в проектировании городских путей сообщения**

Братск, 2016 г.

Программа учебной практики профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 08.02.06 «Строительство и эксплуатация городских путей сообщения».

Организация-разработчик: Государственное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Разработчик:

Макарова Татьяна Петровна мастер производственного обучения государственного профессионального образовательного учреждения «Братский промышленный техникум»

Рассмотрено на заседании цикловой комиссии строительного профиля  
Протокол № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2016г.

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ Иванова Л.А.

**Рецензент:**  
(от работодателя)

\_\_\_\_\_ (место работы) \_\_\_\_\_ (занимаемая должность) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

## СОДЕРЖАНИЕ

	<b>Стр.</b>
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	12
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	13

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы

Программа учебной практики – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 08.02.06 «Строительство и эксплуатация городских путей сообщения» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Участие в проектировании городских путей сообщения** и соответствующих профессиональных и общих компетенций.

Наличие основного общего или среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

## 1.2. Цели и задачи учебной

Целью учебной практики является:

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимся всех видов профессиональной деятельности по специальности в ФГОС ПССЗ.

Задачами учебной практики являются:

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой специальности;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий.

## 1.3. Требования к результатам освоения учебной практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения учебной практики должен:

**иметь практический опыт:**

**ПО1** - организации и выполнении работ по изысканию и проектированию городских улиц и дорог и искусственных сооружений;

**ПО2** - организации и выполнении работ по изысканию и проектированию рельсовых и подъездных путей.

**уметь:**

**У1** - производить геодезические работы по восстановлению трассы на местности;

**У2** - проводить гидрологические и геологические изыскания городских путей сообщения

**У3** – проектировать водоотвод;

**У4** - проектировать верхнее строение пути рельсового пути;

**У5** - рассчитывать отверстие и элементы конструкции искусственных сооружений;

- У 6 - проектировать автобусные остановки и автостоянки;
- У 7 - проектировать озеленение городских путей сообщения;
- У 8 - проектировать организацию движения автотранспорта и обстановку городских путей сообщения;
- У 9 - применять прикладные программные продукты дорожной отрасли.

**1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**  
всего – 867 часов, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 543 часов, включая:
  - обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 362 часов;
  - самостоятельной работы обучающегося – 181 часов;
- учебной практики – 324 часа.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Участие в проектировании городских путей сообщения**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Участвовать в выполнении работ по изысканию городских путей сообщения.
ПК 1.2	Участвовать в выполнении работ по проектированию городских улиц и дорог.
ПК 1.3	Участвовать в выполнении работ по проектированию рельсовых и подъездных путей.
ПК 1.4	Участвовать в выполнении работ по проектированию городских искусственных сооружений
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля УЧАСТИЕ В ПРОЕКТИРОВАНИИ ГОРОДСКИХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарных курсов					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности)** часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовой проект, часов	Всего, часов	в т.ч., курсовой проект, часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.4	Раздел 1 Проектирование городских улиц и дорог	285	118	40	30	59	15	108	-
ПК 1.1 ПК 1.4	Раздел 2 Проектирование искусственных сооружений	306	132	60	-	66	-	108	-
ПК 1.1 ПК 1.3	Раздел 3 Проектирование рельсовых и подъездных путей	273	110	40	30	55	15	108	
<b>Всего:</b>		<b>849</b>	<b>350</b>	<b>140</b>	<b>60</b>	<b>181</b>	<b>30</b>	<b>324</b>	<b>-</b>

### 3.2. Тематический план Учебной практики

№ п/п	Виды работ	Количество часов
1	Проектирование городских улиц и дорог	108
2	Проектирование искусственных сооружений	108
3	Проектирование рельсовых и подъездных путей	108
	<b>Всего:</b>	<b>324</b>

Итоговая аттестация по практике – **зачет**

Форма контроля и оценки – защита практических работ.



### 3.2. Содержание учебной практики

№ п/п	Индекс модуля, МДК	Виды работ	Содержание работ	Кол-во часов	Коды компетенций, ПО, У.		Формы и методы контроля
					ОК	ПК, ПО, У.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	МДК-01.01	Проектирование городских улиц и дорог.	Инструктаж по технике безопасности	6	ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК9.	ПК1, ПК2, ПО1, У1, У2, У3, У6, У7.	устный опрос, оценка практических работ
			Геологические изыскания городских улиц и дорог	6			
			Геологические изыскания городских улиц и дорог	6			
			Геологические изыскания городских улиц и дорог	6			
			Геодезические работы по восстановлению трассы на местности	6			
			Геодезические работы по восстановлению трассы на местности	6			
			Геодезические работы по восстановлению трассы на местности	6			
			Геодезические работы по восстановлению трассы на местности	6			
			Геодезические работы по восстановлению трассы на местности	6			
			Геодезические работы по восстановлению трассы на местности	6			
			Геодезические работы по восстановлению трассы на местности	6			
			Технико-экономические изыскания городских улиц и дорог.	6			
			Проектирование городских улиц	6			
			Проектирование городских улиц	6			

			Проектирование городских улиц	6			
			Проектирование городских дорог	6			
			Проектирование городских дорог	6			
			Проектирование городских дорог	6			
			<b>Итого:</b>	<b>108</b>			
2	МДК-01.01	Проектирование искусственных сооружений	Инструктаж по технике безопасности	6	ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК9.	ПК4, ПО1, У5, У9.	устный опрос, оценка практических работ
			Геологические изыскания искусственных сооружений	6			
			Геологические изыскания искусственных сооружений	6			
			Геологические изыскания искусственных сооружений	6			
			Геологические изыскания искусственных сооружений	6			
			Геодезические работы мостовых переходов	6			
			Геодезические работы мостовых переходов	6			
			Геодезические работы мостовых переходов	6			
			Геодезические работы мостовых переходов	6			
			Геодезические работы мостовых переходов	6			
			Геодезические работы мостовых переходов	6			
			Геодезические работы мостовых переходов	6			
			Проектирование искусственных сооружений	6			
			Проектирование искусственных сооружений	6			
			Проектирование искусственных сооружений	6			
			Проектирование искусственных сооружений	6			
3	МДК-01.02	Проектирование рельсовых и подъездных путей	Инструктаж по технике безопасности	6	ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5,	ПК3, ПО2, У4, У9.	устный опрос, оценка практических работ
			Геологические изыскания рельсовых и подъездных путей	6			
			Геологические изыскания рельсовых и подъездных путей	6			
			Геологические изыскания рельсовых и подъездных путей	6			

		ных путей		ОК6, ОК7, ОК9.		
		Геологические изыскания рельсовых и подъездных путей	6			
		Геодезические работы по восстановлению трассы на местности	6			
		Геодезические работы по восстановлению трассы на местности	6			
		Геодезические работы по восстановлению трассы на местности	6			
		Геодезические изыскания рельсовых и подъездных путей	6			
		Геодезические изыскания рельсовых и подъездных путей	6			
		Геодезические изыскания рельсовых и подъездных путей	6			
		Геодезические изыскания рельсовых и подъездных путей	6			
		Проектирование рельсовых путей	6			
		Проектирование рельсовых путей	6			
		Проектирование рельсовых путей	6			
		Проектирование подъездных путей	6			
		Проектирование подъездных путей	6			
		Проектирование подъездных путей	6			
<b>итого</b>			<b>108</b>			
<b>Всего</b>			<b>324</b>			

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к условиям проведения учебной практики**

Реализация программы учебной практики предполагает проведение учебной практики в лабораториях и мастерских ГБПОУ БПромТ .

### **4.2. Общие требования к организации образовательного процесса**

Учебная практика проводится концентрировано. Условием допуска обучающихся к учебной практике является освоение МДК.

По окончании практики, обучающиеся должны предоставить аттестационный лист.

### **4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Руководство учебной практикой осуществляют преподаватели профессионального модуля или мастера производственного обучения, а также работники предприятий, организаций, закрепленные за обучающимися.

Мастера производственного обучения, осуществляющие непосредственное руководство учебной практикой обучающихся должны иметь высшее образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в форме защиты выполненных практических заданий.

Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по профессиональному модулю фиксируются в документации утвержденной локальным актом.

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
Участвовать в выполнении работ по изысканию городских путей сообщения.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– точность и скорость чтения чертежей;</li> <li>– качество анализа материалов технико-экономических изысканий;</li> <li>– выбор наиболее оптимального варианта трассы;</li> <li>– расчет и вычерчивание элементов плана трассы;</li> <li>– качество определения и анализа физико-механических свойств грунтов;</li> <li>– точность и грамотность оформления проектной документации.</li> </ul>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- защиты лабораторных работ и практических занятий;</li> <li>- контрольных работ по темам МДК.</li> </ul> <p>Зачеты по учебной и производственной практикам</p>
Участвовать в выполнении работ по проектированию городских улиц и дорог.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– точность и скорость чтения чертежей;</li> <li>– расчет и вычерчивание элементов плана, продольного и поперечного профилей городских улиц и дорог;</li> <li>– расчет конструктивных слоев дорожной одежды;</li> <li>– расчет и вычерчивание элементов водоотвода;</li> <li>– точность и грамотность оформления проектной документации.</li> </ul>	<p>Защита курсового проекта Квалификационный экзамен по модулю.</p>
Участвовать в выполнении работ по проектированию рельсовых и подъездных путей.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– точность и скорость чтения чертежей;</li> <li>– расчет и вычерчивание элементов плана, продольного и поперечного профилей рельсовых и подъездных путей;</li> <li>– расчёт стрелочного перевода;</li> <li>– расчёт стрелочного перевода;</li> <li>– расчет и вычерчивание элементов водоотвода и путевого дренажа мелкого заложения;</li> <li>– точность и грамотность оформления проектной документации.</li> </ul>	
Участвовать в выполнении работ по проектированию городских искусственных сооружений	<ul style="list-style-type: none"> <li>– точность и скорость чтения чертежей;</li> <li>– назначение основных размеров моста;</li> <li>– расчет отверстия малого моста.</li> <li>– расчет отверстия и вычерчивание элементов конструкции водоперепускной</li> </ul>	

	трубы; – расчет и вычерчивание элементов конструкции моста; – точность и грамотность оформления проектной документации.	
--	---	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	– демонстрация интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области строительства городских путей сообщения. – оценка эффективности и качества выполнения;	
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	– решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области проектирования городских путей сообщения.	
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	– эффективный поиск необходимой информации при проектировании; – использование различных источников, включая электронные.	

1	2	3
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	– работа с программными продуктами проектирования городских путей сообщения.	
Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	– взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	
Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	– самоанализ и коррекция результатов собственной работы	
Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	– анализ инноваций в области строительства городских путей сообщения	