

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«БРАТСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

Утверждаю
Директор ГБПОУ БПромТ
_____ В.Г. Иванов
« ____ » _____ 2016 г.

**ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ - 04**

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ ДОРОЖНЫЙ РАБОЧИЙ

Братск, 2016 г.

Программа производственной практики профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности **08.02.06 Строительство и эксплуатация городских путей сообщения** и профессионального стандарта «Дорожный рабочий».

Организация-разработчик: государственное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Разработчики:

Дубынин Владимир Николаевич преподаватель государственного профессионального образовательного учреждения «Братский промышленный техникум»

Рассмотрено на заседании цикловой комиссии строительного профиля
Протокол № _____ от «___» _____ 20__ г.

Председатель ЦК _____ Иванова Л.А.

Рецензент:
(от работодателя)

(место работы)

(должность)

(подпись)

ФИО

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	11
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	12
6. АТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ	14

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 08.02.06 «Строительство и эксплуатация городских путей сообщения» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Устройство, ремонт и содержание городских путей сообщения** и соответствующих профессиональных и общих компетенций.

Наличие основного общего или среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Целью производственной практики является:

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимся всех видов профессиональной деятельности по специальности в ФГОС ПССЗ.

Задачами производственной практики являются:

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой специальности;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

1.3. Требования к результатам освоения производственной практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения производственной практики должен:

иметь практический опыт:

- ПО1** - распределение дорожно-строительных материалов при ремонте дорожных оснований и покрытий
- ПО2** - просеивание песка, гравия и щебня вручную на переносных грохотах
- ПО3** - разлив вяжущих материалов вручную
- ПО4** - прием бетонной смеси из автомобиля-самосвала
- ПО5** - выполнение подготовительно - заключительных операций при подготовке участка к ремонтным работам
- ПО6** - Разборка оснований, покрытий и бордюров вручную
- ПО7** - Устройство и ремонт сплошной одерновки
- ПО8** - Трамбовка вручную мест недоступных для механизированной укатки

уметь:

- У1** - поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности
- У2** - применять переносной грохот для просеивания песка, гравия и щебня
- У3** - применять ручной и измерительный инструмент для выполнения трудовой функции
- У4** - использовать приемы распределения дорожно-строительных материалов при ремонте дорожных оснований и покрытий
- У5** - использовать приемы разлива вяжущих материалов вручную
- У6** - использовать навыки приема бетонной смеси из автомобиля-самосвала
- У7** - выполнять правила дорожного движения охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
- У8** - использовать средства индивидуальной защиты
- У9** - использовать приемы установки и снятия дорожных знаков, ограждающих устройств
- У10** - выполнять подготовку инструмента к работе
- У11** - выполнять правила дорожного движения, охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ

1.4. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 549 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 405 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 270 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 135 часов;

производственной практики – 144 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Устройство, ремонт и содержание городских путей сообщения**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1	Выполнять работы с дорожно-строительными материалами.
ПК 2	Выполнять разборочные, трамбовочные, ремонтные работы
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план профессионального модуля ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ ДОРОЖНЫЙ РАБОЧИЙ

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК 1, 2	Раздел 1. Устройство городских дорог, искусственных сооружений и рельсовых путей	309	206	42	--	103	--			
ПК 1, 2	Раздел 2. Технология выполнения работ дорожным рабочим	240	64	18		32			144	
	Производственная практика (по профилю специальности), часов									
	Всего:	549	270	60	--	135	--		144	

3.2. Тематический план производственной практики

№ п/п	Виды работ	Количество часов
1	Выполнение работ с дорожно-строительными материалами.	72
2	Выполнение разборочных, трамбовочных, ремонтных работ	72
	Всего:	144

Итоговая аттестация по практике – **зачет**

Форма контроля и оценки – отчет по практике (дневник практики)

3.2. Содержание производственной практики

№ п/п	Индекс модуля, МДК	Виды работ	Содержание работ	Кол-во часов	Коды компетенций, ПО, У.		Формы и методы контроля
					ОК	ПК, ПО, У.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	МДК-0401,	Выполнение работ с дорожно-строительными материалами.	1. Инструктаж по технике безопасности	6	ОК1, ОК2, ОК3, ОК6, ОК7, ОК9.	ПК1, ПО1, ПО2, ПО3, ПО4, У1, У3, У4, У5, У6, У7.	устный опрос, письменный отчет
			2. Распределение дорожно-строительных материалов при ремонте дорожных оснований и покрытий	18			
			3. Просеивание песка, гравия и щебня вручную на переносных грохотах	18			
			4. Разлив вяжущих материалов вручную	18			
			5. Прием бетонной смеси из автомобиля-самосвала	12			
			итого	72			
2	МДК-0401,	Выполнение разборочных, трамбовочных, ремонтных работ	1. Инструктаж по технике безопасности	6	ОК1, ОК2, ОК3, ОК6, ОК7, ОК9.	ПК2, ПО5, ПО6, ПО7, ПО8, У7, У8, У9,	устный опрос, письменный отчет
			2. Выполнение подготовительно-заключительных операций при подготовке участка к ремонтным работам	18			
			3. Разборка оснований, покрытий и бордюров вручную	18			
			4. Трамбовка вручную мест недоступных для механизированной укатки	18			

1	2	3	4	5	6	7	8
			5. Устройство и ремонт сплошной одерновки	12		У10, У11.	
			итого	72			
			Всего	144			

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к условиям проведения производственной практики

Реализация программы производственной практики предполагает проведение производственной практики на предприятиях или организациях на основе прямых договоров, заключаемых между техникумом и предприятием, организацией, куда направляются обучающиеся.

4.2. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика проводится концентрировано. Условием допуска обучающихся к производственной практике является освоение МДК.

По окончании практики, обучающиеся должны предоставить характеристику руководителя практики, дневник о прохождении практики, отчет о прохождении производственной практики, аттестационный лист.

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководство производственной практикой осуществляют преподаватели профессионального модуля или мастера производственного обучения, а также работники предприятий, организаций, закрепленные за обучающимися.

Мастера производственного обучения, осуществляющие непосредственное руководство производственной практикой обучающихся должны иметь высшее образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики в форме отчета по практике.

Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по профессиональному модулю фиксируются в документации утвержденной локальным актом.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Выполнять работы с дорожно-строительными материалами.	<ul style="list-style-type: none"> – точность и скорость чтения чертежей; – качество выбора и анализа технологии выполнения всех видов строительного-монтажных работ; – выбор наиболее оптимальных механизмов для выполнения всех видов строительного-монтажных работ 	Текущий контроль в форме: - защиты практических занятий; - контрольных работ по темам МДК.
Выполнять разборочные, трамбовочные, ремонтные работы	<ul style="list-style-type: none"> – точность и скорость чтения чертежей; – качество выбора и анализа технологии выполнения всех видов строительного-монтажных работ; – выбор наиболее оптимальных механизмов для выполнения всех видов строительного-монтажных работ – качество выполнения и анализа ПОР и ППР; 	Зачеты производственной практике Квалификационный экзамен по модулю

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрация интереса к будущей профессии 	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы

1	2	3
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	<ul style="list-style-type: none"> – выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области строительства городских путей сообщения. – оценка эффективности и качества выполнения; 	
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	– решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области проектирования городских путей сообщения.	
Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	– взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	
Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	– самоанализ и коррекция результатов собственной работы	
Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	– анализ инноваций в области строительства городских путей сообщения	